

Dagsorden	Referat fra dagen
Velkomst	Velkomst og rammesætning af mødet. Generelt har der været stor tilslutning fra alle områder til mødet.
Opkvalificering af Private Fællesveje	<p>Borgmesteren orienterede kort om reglerne for at kunne overdrage private fællesveje til offentlige veje. Lyngby-Taarbæk er en af de kommuner i landet, der har flest private fællesveje, hvorfor også problematikken har være større her. 60 km ud af de i alt 90 km private fællesveje kan kommunen overtage, indenfor de gældende regler.</p> <p>Kommunen vil fremadrettet løbende genbesøge muligheden for at overtage de veje, der ikke i første omgang kan overdrages. Politisk er ønsket at overtage alle veje, men forudsætningen for en overtagelse er, at det også juridisk vurderes at være indenfor reglerne.</p> <p>Efter Lovgivningen skal kommunen mindst hvert 5. år gennemgå det private fællesvejnet med henblik på eventuel revurdering af vejenes status.</p> <p>Har man indsigelser i forbindelse med, at ens vej/veje ikke kan overdrages, skal de sendes til forvaltningen.</p> <p>Der kan rettes henvendelse til kommunen på PFV@LTK.DK</p> <p>Høringsfristen er 4. oktober 2021.</p> <p>Overdragelsen af private fællesveje til kommunale veje bliver til april 2023. Dette skyldes behovet for at forberede overdragelserne samt planlægge den nye større opgave der skal løses af kommunale medarbejdere eller sendes i udbud.</p> <p>Der arbejdes i den forbindelse på, at finde en løsning for de veje der ikke er overgået til kommunen, således at de kan indgå i en snerydningsaftale, såfremt det ønskes. Snerydningsopgaven er af en sådan størrelse at det kræver offentligt udbud, hvorfor det er en længere proces, før det falder på plads.</p> <p>For de matrikler, der har byggeretter ud til midt i vejen, kommer der en særskilt proces efter overtagelserne, der skal håndtere denne problematik.</p> <p>Ingen berørte borgere vil få frataget eventuel restbyggeret som følge af opklassificeringen.</p>

Virum/Sorgenfri:

Der opfordres til, at kommunen fortsat lægger pres på at få ændringer i vejloven gennemført, således at alle veje kan overdrages til kommunen, hvis det ønskes.
Borgmesteren bekræfter, at det også er tilfældet.

Der spørges til, hvordan standen bliver synet ved overdragelse til kommunen.
Borgmesteren oplyser, at der er to typer overdragelse. Dem der har haft en vedligeholdelsesaftale med kommunen og dem der ikke har haft en. Derfor er der forskel på hvordan kommunen tilgår disse sager.

Veje med vedligeholdelsesaftale overtages som hovedregel uden krav om istandsættelse og forudsættes at have en restlevetid på ca. 5 år.

Veje uden vedligeholdelsesaftale vil blive gennemgået med henblik på eventuelle krav om udbedring eller i særlige tilfælde større istandsættelse forinden overtagelse.

Der spørges til, hvornår det bliver afklaret, hvornår og hvordan reglerne for vedligeholdelsesaftaler for mindre/små og blinde veje falder på plads. Borgmesteren oplyser, at man afventer en lovændring, men at der vil komme et oplæg til kommunalbestyrelsen inden årets udgang, hvis der viser sig en formel lovmæssig åbning.

Der spørges ind til overdragelsesrapporterne. Det er oplevet, at der intet står i rapporten, mens man oplever, at virkeligheden er en helt anden, og at vejene er i dårlig stand.
Borgmesteren oplyser, at der er handlet på de klager der er kommet, men at der er nogen af klagerne der er sendt videre til vejdirektoratet.

Nogen mener, at den virksomhed der har lavet rapporter ikke har gjort deres arbejde godt nok.

Der spørges til om sugning af vejbrønde vil være med i den kommende vedligeholdelsesordning. Borgmesteren oplyser at tømning af brønde umiddelbart ikke vil være en del af vedligeholdelsesordningen, da det vil kræve en ændring af loven. Denne lovændring har været på Folketingets lovprogram, men blev taget af i forbindelse med Corona-året. Når og hvis loven bliver vedtaget, vil brøndsugning blive indeholdt i en ordning, hvis det bliver muligt.

Optages en vej som offentlig vej overgår ansvaret for vejbrønden til kommunen.

Der spørges ind til ulovlig parkering på vejene. Borgmesteren oplyser, at man til enhver tid kan rekvirere, at P-vagterne kommer forbi og tjekker op på ulovlig parkering. Man kan også kontakte politiet.

Der spørges til, om P-vagter kun går på offentlige veje eller også på private fællesveje. Det oplyses, at det er en myndighedsopgave og derfor gælder alle veje.

Der kan rettes henvendelse til Parkeringskontoret på PARKERING@LTK.DK eller på telefon 45973522 i åbningstiden.

Spørgsmål til om udskiftning af vejskilte har noget at gøre med om det er offentlige eller private veje. Borgmesteren oplyser, at det er helt uafhængigt af vejens status.

Udskiftningen sker såvel på offentlige som de eksisterende private fællesveje og fortsætter uanset eventuel opklassificering – uden udgift for den enkelte vej.

Nogen oplyser, at de har fået skiftet vejskilte ud for 2 år siden og fik en regning, mens dem der bliver skiftet nu ikke får en regning. Borgmesteren mener, at der kan være tale om, at skiltet er skiftet på vejens initiativ og inden den centrale beslutning blev taget om at skifte vejskilte, derfor var det efter eget ønske og egen regning.

Spørgsmål til ønsket om at kommunen overtager de grønne arealer langs sti fra Virum Stationsvej til Kaplevej.

Sagen er under sagsbehandling og på nuværende tidspunkt ligger der kun endelig afklaring på selve stiens status, idet denne er fastlagt kommunal.

Med hensyn til de grønne sidearealer er den foreliggende konklusion, at arealerne tilhører grundejerne i området og dermed også vedligeholdelsen.

Grundejerforeningen Frugthegnet vil gerne forestå et samarbejde om de grønne arealer og kan kontaktes af de berørte grundejerforeninger i området.

Eventuel kontakt omkring stien kan rettes til PFV@LTK.DK

Der blev rejst spørgsmål til skiltene "Pas på Mig" om de kan blive stående.

Lovligt opsatte skilte kan blive stående.

Skilte opsat uden tilladelse vil skulle igennem en lovliggørelsesproces.

Kommunen opfordres til at samle de "efterladte" private fællesveje i et lokalt forum for understøttelse og drøftelse af problemer og opgaver.

Kommunen opfordres endvidere til at inddrage erfaringer fra andre kommuner i den fremtidige opgaveløsning.

Endelig opfordres kommune til at sikre orientering af bestyrelsen i berørte grundejerforeninger og vejlaug, hvis der påtænkes at føre egentlige retssager ved domstolene i processen.

Lyngby:

Det pointeres, at prisniveauet på vintervedligeholdelse i nogen tilfælde på de private fællesveje, har været bedre end den pris kommunen har haft. Borgmesteren oplyser, at opgaven har en størrelse der gør, at den skal i udbud. Det foreslås, at man måske kan dele opgaven op i flere delområder, i stedet for at have én samlet aftale for hele kommunen.

Der spørges til hvordan man finansierer overtagelsen af de private fællesveje. Borgmesteren oplyser, at det er en del af kommunens budget, at det er en del af budgetaftalen og betales over skatten. Opgaven skal derfor prioriteres sammen med de andre opgaver som kommunen har.

Der spørges til hvilke ting man som vejejer skal give afkald på, når vejen overdrages til kommunen. Borgmesteren oplyser, at de allerfleste ting man ønsker på sin vej, alligevel skal godkendes af kommunen. Men man kan ikke længere selv bestemme hvilken vejbelægning man vil have og selv betale for det.

Der spørges til, om man har lovhjemmel til, at man ikke kan være medbestemmende om f.eks. vejbelægning og betale noget af det selv.

Kommunen vil søge at skabe grundlag for en sådan lovlig ordning, idet det skal sikres - via offentlig udbud - at prisen for merydelsen har været konkurrenceudsat.

Der spørges til, om kommunen kommer til at fjerne fartdæmpende foranstaltninger, man selv har etableret i egen forening. Borgmesteren oplyser om, at det vil der ikke være en generel interesse for. Hvis kommunen ønsker at ændre på den slags, vil det være uafhængigt, om det er en privat eller offentlig vej. Det vil være pga. en vurdering af den trafikale situation.

Der ytres ønske om at der etableres en snerydningsordning. Borgmesteren bekræfter at der arbejdes på dette.

Må vejlaug selv sørge for vintervedligehold, hvis de ønsker det, selv om vejen er overdraget.

Kommunen har på det offentlige vejnet ansvar for vintertjenesten og dermed også ansvar for færdselssikkerheden for alle trafikarter.

Derfor vil det ikke kunne anbefales, at borgerne selv etablerer vinterordninger til erstatning for den offentlige ordning.

Parkering

Der opleves store problem med randzoneparkering.

Kommunen har ikke planlagt ændringer på dette område.

Derudover kommer det selvfølgelig an på hvad beboerne på vejen selv ønsker og kommunen vil naturligvis realitetsbehandle ansøgninger herom.

Der ytres ønske om, at kommunen arbejder på at oprette en abonnementsordning. Borgmesteren oplyser, at der er søgt om en lovændring, men at det er usikkert på nuværende tidspunkt.

Der spørges til om de grønne fortorve må blive.

Lovligt etablerede fortorve vil kunne opretholdes - kommunen er opmærksom på, at der på en række berørte veje i kommunen vil komme dialog om fortorvets stand eller udlæg af sten til imødegåelse af uønsket parkering.

Der gøres opmærksom på, at man gerne vil være med i processen med overvejelserne om, hvad der skal ske med græs- og grusfortorve.

Der spørges til, hvordan en vej kan være en privat fællesvej hvor 4 grundejere ejer noget af vejen, men hvor resten af vejen er offentlig vej.

Efter lovgivningen, så er ejerskabet ikke afgørende for vejens status som privat fællesvej.

Fra Mølleåparkens side kritiseres igen, at kommunen ikke følger de øvrige grundejere, selv om dette er blevet lovet. Det handler om vejen ved den tidligere daginstitution Troldebo Børnehus ved Brede Torv.

Borgmesteren beklager dette endnu engang og sagen vil blive undersøgt nærmere.

Der spørges til muligheden for at få opstillet flere offentlig tilgængelige ladestandere. Borgmesteren oplyser, at man arbejder på et udbud til private udbydere med henblik på opstilling på offentlige parkeringsanlæg.

Hjortekær

Der spørges til, hvordan dele af vejen – f.eks. en stikvej - ikke kan blive overdraget til kommunen, når de ligger i forbindelse med en vej er bliver overtaget. Kan det passe at det er juridisk korrekt.

Der ligger altid – efter lovgivningen – en færdselsmæssig vurdering til grundlag for opklassificering af en vej. Så uanset, at stamvejen opklassificeres, betyder det ikke at sideveje automatisk følger med.

Der spørges til hvordan det kan være, at vejen ind til Novozymes er en offentlig vej når det er en privat virksomhed på en lukket vej.

Borgmesteren oplyser, at der er stor forskel på, om vejen - når den bliver anlagt – kategoriseres som en privat eller en offentlig vej. Det er reglerne om omklassificeringen fra privat fællesvej til offentlig vej, der er afgørende i forhold til om vejen kan overdrages til kommunen.

Anlæg af veje i forbindelse med nyanlæg forholder sig anderledes end ved eksisterende anlagte

veje. I lokalplanfasen kan sådanne forhold fastlægges, hvilket er sket i det omtalte tilfælde, hvor der bl.a. er adgang til en række offentlig tilgængelige anlæg – etableres af virksomheden.

Der spørges ind til vedtægterne i grundejerforeningerne. Er det f.eks. nødvendigt at have samme sæt vedtægter nu, eftersom der er færre opgaver for bestyrelsen. Man oplever at det er svært at stille med nok medlemmer til bestyrelserne. Samtidig oplever man, at der laves flere små vejlaug, pga. at nogle veje bliver offentlige og andre forbliver private, hvorfor der er forskellige forpligtelser og opgaver i et område. Man oplever at naboskabet bliver lidt splittet ad pga. grundejerforeningens forpligtelser.

Kommunen er opmærksom på dette og at det for visse berørte grundejerforeninger og vejlaug kan blive en udfordring.

Der spørges ind til træer og forpligtelsen af at passe træerne på de offentlige veje. Planen for pasning af vejtræer på veje offentliggøres, og overgår til kommunens pleje, når vejen overdrages til kommunen.

Der udarbejdes ikke særskilte plejeplaner for de enkelte veje, men vejtræerne indgår i det plejeniveau de enkelte veje vil blive placeret i – ud fra en samlet vurdering af det nye kommunale vejnet.

Der spørges til de brønde der ligger ved en hjørnegrund mellem en privat vej og en offentlig vej. Borgmesteren oplyser, at der i øjeblikket arbejdes på, at få alle brønde overdraget til Forsyningen.

Men som udgangspunkt har den grundejer - på en privat fællesvej – som har brønden beliggende ud for sin matrikel på den private fællesvej ansvar for brønden.

Taarbæk Borgerforening vil gerne modtage neutral kopi af henholdsvis høringskrivelse samt orienteringsskrivelse med kort over berørte veje. Der vil ske særlig bred information i Taarbæk Nyt.

Hvorfor tog kommunen ikke det greb at opklassificere alle private fællesveje og så afvente en eventuel klage.

	<p>Et sådant tiltag er ikke lovligt, idet kommunen under hele denne proces skal operere ud fra en trafikale begrundelse som grundlag for eventuel opklassificering.</p> <p>Hvad vil kommunen gøre, hvis en privat fællesvejs ejer/ ejere ikke vil opklassificeres.</p> <p>Som udgangspunkt vil kommunen fastholde beslutningen i lyset af, at der ligger en trafikale begrundelse bag beslutningen. Men det kan ikke afvises, at der kan komme høringsbidrag, der begrundet en kommunal revurdering af sagen.</p> <p>I den situation, hvor kommunen fastholder beslutningen kan den berørte vejs ejer/ ejere indbringe sagen for Vejdirektoratet.</p> <p>Bekymring for uheldig udvikling i uvedkommende parkering på vejene som følge af opklassificeringsprocessen.</p>
<p>Støjkortlægning</p>	<p>Overordnet orienterede Borgmesteren om, at det normale er, at støj ikke bliver målt men bliver beregnet.</p> <p>Kommunalbestyrelsen har haft et ønske om også at måle støjen. Teknik- og Miljøudvalget er derfor ved at undersøge hvilke muligheder der er for dette.</p> <p>Særligt langs Helsingørmotorvejen, hvor der er bevilget penge til støjforbedringer fra statens side, (40 mio. kr. fra Statens Infrastrukturplan "Danmark Fremad"), vil man gerne have målt støjen. Det er statens opgave at reducere støjen på helsingørmotorvejen.</p> <p>På omfartsvejen har kommunen søgt om at få nedsat hastigheden, men har foreløbigt fået afslag. Der er muligvis et forsøg på vej, som gør, at man som forsøgsordning kan bestemme over sine egne veje, samt at der kan lægges nyt slidlag på, som også reducerer støjen.</p> <p>Der spørges til, om man renoverer de dele af vejen, hvor der er bump og ujævnheder?</p> <p>I forbindelse med de forestående asfaltarbejder vil der ske affræsning og genopretning af lunger og andre ujævnheder forinden udlægning af ny støj dæmpende asfalt.</p> <p>Borgmesteren oplyser endvidere, at der udarbejdes en støjhandleplan for at prioritere tiltagene.</p>

Støjkortlægningen skal være afsluttet 30. juni 2022 og ny Støjhandlingsplan skal være udarbejdet senest juli 2023.

For den kommende 4-års periode er der afsat ca. 3.5. mio. kr. til støjbekæmpelse – økonomiske midler, som efter en politisk behandling og enighed kan øges via omprioritering fra andre projekter i kommunens anlægsprogram.

Kommunens Støjhandlingsplan for 2018-2023 kan findes på kommunens hjemmeside om [trafikstøj her](#).

Lyngby:

Hvilke konkrete tanker er der om hastighedsnedsættelse? Borgmesteren oplyser, at der er et ønske om at nedsætte hastigheden til 60 eller 70 km/t på Lyngby Omfartsvej.

Der spørges til, om det er muligt at komme af med vejen til staten. Borgmesteren oplyser at det er forsøgt, men at der er ikke interesse i staten/Vejdirektoratet.

Der spørges til, om man ved støjberegninger også tager med i betragtning hvad det fremtidige støjniveau vurderes at blive. Borgmesteren oplyser, at støjberegningerne udarbejdes hvert 4 år og dermed bliver opdateret.

Hjortekær:

Der påpeges forskellige hensyn i forhold til at prioritere hvor der skal støjbekæmpes. A) at pengene bruges til forbedringer, der hvor støjen er højst. B) at der også tages i betragtning hvor beboelsen er tættest. C) at der også prioriteres der hvor mange færdes – i f.eks. rekreative områder.

Der ytres opbakning til, at støjen måles og ikke kun beregnes. Der er en etableret "støjgruppe" i området, som gerne bidrager med viden, ekspertise og tid.

Støjgruppen i Hjortekær arbejder meget intenst med støj og muligheden for at få en måling. Gruppen mener, at LTK skal være mere aktive i forhold til vejdirektoratet.

Borgmesteren oplyser, at man bestemt ikke er kommet sovende til de bevilgede statslige midler,

der er et resultat af et grundigt lokalt politisk arbejde.

Det oplyses, at der findes online målinger på f.eks. Fyn ved Nyborg, hvor Vejdirektoratet sammen med kommunen gennemfører regulære døgnmålinger.

Kommunen er også bekendt med lignende tiltag i Region Hovedstaden og vil følge udviklingen tæt, idet Teknik- og Miljøudvalget i august 2021 har ønsket afdækket muligheden for et eventuelt måleprogram i kommunen.

Der opleves desværre en vis modvilje og skepsis fra forvaltningen når man henvender sig eller vil samarbejde om støjproblemerne. Opfordring til at man respekterer at der sidder mennesker og bidrager med viden.

Ønsket om et tættere samarbejde blev taget til efterretning

Spørgsmål til budgetoplægget om, at der *kun* er sat 3.5 mill. af til støjbekæmpelse. Borgmesteren oplyser, at selv om det ikke ligger direkte i budgettet, er ikke det samme som, at der ikke – efter en politisk forhandling - tilføres midler andre steder fra som f.eks .anlægsprogrammet eller ekstraordinære grundsalg.

Der henledes opmærksomhed på, at når der bygges, bør der bygges med *støjabsorberende* facader og ikke facader der skyder støjen ud igen.

Der opfordres til, at når der skal etableres en ny støjhandleplan, bør man tage hele Hjortekær med i høringen og ikke skære området over, som man gjorde det sidste gang. Områdeopdelingen som den ser ud i dag, er skæv i forhold til virkeligheden.

Husk den nordlige del af Hjortekær, (Eremitageparken og broen over Mølleåen ved kommunegrænsen til Rudersdal Kommune). Såvel beboere, daginstitution og den helt særlige og følsomme natur i området påvirkes unødigt af trafikstøj

Bemærkning om at støjskærme ikke er æstetisk men at man vil opfordre til at bruge mere beplantning.

Projektet på Trongården med boliger og nyt gymnasium drøftet, idet der fortsat mangler en effektiv løsning til at dæmpe støjen fra Helsingørmotorvejen ved skolestien.

I forhold til afkørsel fra motorvejen og rampe til Rævehøjvej, arbejdes der med at finde en løsning indenfor de næste par år. Der er sat penge af til det, men den endelige løsning er ikke fundet endnu.

Fortsat usikkerhed om projektets gennemførelse, idet projektet vil kræve ekstraordinære store rydninger af grønt bælte.

Virum/ Sorgenfri

Der er enighed om, at der ligger et dilemma i beregnet og målt støj.

Stor forventning til, at ny asfaltbelægning på Lyngby Omfartsvej vil reducere støjen fra trafikken.

Støjskærme koster opsat 5-7.000kr/ m2 oplyses det fra deltager.

Taarbæk

Der køres med høj hastighed på Strandvejen.

En mulig løsning kan være at indsnævre vejbanen til et spor og så benytte den nye brede rabat til parkering. Strandvejen vil på strækningen langs Taarbæk så være udformet som vejen ligger i Gentofte Kommune og de øvrige nordlig beliggende kommuner.

På Taarbæk Strandvej bør der gennemføres målinger og tiltag efterfølgende til reduktion af hastighed – ikke mindst på den sydlige del af strækningen.

Der peges på mulighed for etablering af "skildpadder". Det muliggør fortsat bustrafik og har en hastighedsreducerende effekt på den almindelige biltrafik.

Danmarks Vildeste
Kommune

Borgmesteren orienterede om, at Lyngby-Taarbæk kommune deltager i konkurrencen "Danmarks vildeste kommune" der handler om naturkapital.

Kommunen ligger nr.1 i forhold til de grønne områder, men med en samlet placering som nr. 4, hvort de mere bymæssige områder er inddraget i bedømmelsen.

Bl.a. er der potentiale for forbedringer i de private haver m.v.

Der er fra kommunal side samlet afsat 3 mio. kr. til at dække initativer de kommende 4 år

Borgmesteren henleder opmærksomheden på, at der kan være perioder, hvor nogle områder vil se lidt mere rodet og sjuaket ud, imens det omlægges til bedre biodiversitet. Men selvfølgelig gælder det ikke i fortørve mv.

Borgmesteren opfordrede til, at grundejere eller Grundejerforeninger også deltager i projektet.

Der planlægges 3 informationsmøder med fokus på private haver. Følg med her på WWW.BAEREDYGTIGHED.DK

Virum/Sorgenfri

Der opfordres til, at man som kommune sætter skilte op – der hvor man er vild med vilje, således at borgerne ikke tror det er misligholdelse og evt. klager til kommunen.

Bl.a. er der et område ved Kollemosen, ned mod den hvide bro, hvor projektet er gået i gang i dag.
I forhold til dette projekt, er der oplevet en god dialog og et godt samarbejde med både LTK og LTF.

Det efterspørges, hvordan man får noget vejledning til, hvordan man kan være med i "vild med vilje".

Der kan her rettes kontakt til

Lyngby:

Også her, opfordres til skiltning, så man som borger ved, at det er "vild med vilje"

Der efterspørges, om man kunne have nogle haver, som man kunne komme og se på og blive inspireret af.

Gladsaxe Kommune har gode eksempler på dette.

Borgmesteren oplyser, at man godt kan tage kontakt til kommunens grønne afdelinger, for at få råd og vejledning eller med ønsker om ændringer i beplantning i sit lokalområde.

Henvendelser af administrativ karakter kan rettes til BIO@LTK.DK

Henvendelser vedrørende driften i marken kan rettes til AREALDRIFT@LTK.DK

Der spørges til regnbedene ved Lyngby Idrætsby, der er overgroet af ukrudt. Der er taget hånd om dette efterfølgende ved samtale med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Borgmesteren oplyser, at Ålebækken er åbnet og kan besøges. Læs mere på forsyningens hjemmeside om det store renoveringsprojekt "Ålebækken Ruinpark" på WWW.LTF.DK

Der pointeres, at regnvandet har svært ved at nedsive ved Gyrithe Lemches Vej og vejen oversvømmes ofte på den østlige del. Der er taget hånd om dette problem efterfølgende.

Egegården oplyser, at et forsøg og samarbejde med kommunens grønne afdeling omkring græsslåning i parker i området er forløbet meget positivt – det kan lade sig gøre!

Hjortekær:

Der spørges ind til vejtræer. Hvad gør man når vejtræer fjernes og skal genetableres efter endt anlægsperiode? Det er muligt at købe store udvoksede træer til genplantning efter div. anlægsarbejder. Men det opleves at der plantes meget små træer der har mange år foran sig, før de bliver "til noget"

Borgmesteren oplyser om, at der både er:

1: En træstrategi i forhold til gamle træer der går ud og skal genetableres efterhånden og derudover

2: En politisk aftale om træbalance, der betyder at der skal plantes et nyt træ for hvert træ der fældes.

	<p>Kort drøftelse af "sneglen" ved Klampenborgvej. Der ytres ønske om, at man politisk vil tage en beslutning om, at det er ok at beplante så meget, at det automatisk bliver fredskov.</p> <p>Dette kan borgmesteren ikke love på forhånd.</p> <p>Der opfordres til at samarbejde med virksomhederne om at øge beplantning på deres matrikler.</p> <p>Der spørges til vedligeholdelse af træer, ved overdragelse fra private til offentlige veje. Borgmesteren oplyser, at det vil være forskelligt hvordan det vil opleves på de enkelte veje. Nogen vil opleve en forbedring, hvis de selv ikke har foretaget sig så meget, mens andre måske vil opleve det modsatte, da man selv har gjort meget ud af det. Har man en træ-plan for egen vej, kan den drøftes i forvaltningen.</p> <p>Opfordring til, at kommunen sikrer nyplantning af større træer i kommunen.</p> <p>Taarbæk Vi vil meget gerne deltage, men vi har ikke haft held til at få den fornødne kontakt og opbakning fra forvaltningen. Taarbæk Skole vil gerne sammen med Borgerforeningen gå ind i arbejdet og har peget på Rundkørslen og Trekanten ved Taarbæk Strandvejs nordlige udmunding i Strandvejen.</p> <p>Har også tilbudt at passe disse områder fremadrettet som skoleprojekter.</p> <p>Vil rette fornyet henvendelse herom.</p>
Bæredygtighedsstrategien	<p>Borgmesteren orienterer kort om, at bæredygtighedsstrategien er vedtaget og nu skal ud og leve. Formålet er, at gøre kommunen grønnere og at forsøge at sætte initiativer i værk, der kan reducere udledningen af CO2 i kommunen samt skabe grundlag for større biodiversitet.</p> <p>Virum/Sorgenfri Der spørges til opladning af El-biler ved egen matrikel. Hvad gør man med en ledning, der skal ud til vejen og krydse over et fortorv? Det er evt. muligt at lægge en rist tværs over fortorvet.</p> <p>Løsningsmuligheder har stor fokus, idet mange borgere desværre afventer en tilladelse til at</p>

grave i fortorvet.

Vi er opmærksomme på, at Gladsaxe Kommune måske har løsningen, men det skal udføres på en måde, så fremtidige gravninger fra f.eks. telenetudbydere kan ske uhindret

Der spørges til, hvor mange el-ladestandere det forventes at blive etableret. Borgmesteren oplyser, at der udbydes til private aktører, hvorfor det ikke er muligt at sige hvad resultatet bliver, før det har været i udbud.

Kort over ladestandere er vedlagt som bilag

Der gennemføres inden længe et udbud, hvor private udbydere gives mulighed for at opstille ladestandere på udvalgte kommunale parkeringsanlæg.

Hjortekær:

Der spørges til, om man kan forvente, at der kommer nye regler for beplantning. Borgmesteren oplyser, at det på nuværende tidspunkt ikke er kendt.

Der spørges til hvad bæredygtighedsstrategien indeholder. Borgmesteren oplyser, at der bl.a. arbejdes på udrulning af fjernvarme, et projekt om flere ladestandere til el-biler i kommunen, en aftale om fælles leverance ind i byen med f.eks. Citylogistik. Der er flere ting i bæredygtighedsstrategien, som kan læses her – WWW.BAEREDYGTIGHED.DK eller skriv til os på BAEREDYGTIGHED@LTK.DK.

Der ytres ønske om, at man samarbejder med flere virksomheder omkring bæredygtighedsstrategien og tiltag den vej igennem.

Taarbæk

Man bør kunne dele private ladestandere – helt privatretlig aftale

Desværre fortsat overløb fra kloakkerne og dermed af følgende badeforbud. Kommunen undersøger dette nærmere i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Kystsikring en rigtig vigtig opgave og skal ses i lyset af disse kloakoverløb.

Kommuneplan 2021

Borgmesteren orienterer kort om områder i den kommunenplan der lige er vedtaget. Herunder:

- Classic Car House på Kongevejen

- Lyngby Stadion, udbud, (stadion, boliger og erhverv)
- Program for Kongens Lyngby Centrum
- Sorgenfri Torv
- Firskovvej – Johannes Fog

Endvidere pågår der en forberedende planlægning for

- 4 nye daginstitutioner
- Plejecenter
- Baunegården
- Driftsplads Firskovvej
- DTU
- Fæstningskanalen

Hotelkapacitet i kommunen og ikke mindst i centrum drøftes også for tiden

Virum/Sorgenfri

I forhold til Sorgenfri Torv, er der foreløbig en uenighed mellem kommunen og ejerne om fremtiden for området, hvorfor det står stille for tiden.

Der var stor ros til kommunen, for den borgerinddragelsesproces der havde været. Ingen fik alt, men mange fik noget.

Det kommenteres, at der bygges mange ungdomsboliger, men at de er meget dyre – især Base Camp i Sorgenfri.

Der spørges ind til muligheden for at bygge og etablere seniorbofællesskaber. Borgmesteren oplyser, at jordpriserne i kommunen er så dyre, at det er stort set umuligt at lave boliger, der ikke er mindst lige så dyre som de huse seniorerne vil flytte fra. Der er mange udfordringer i forhold til at kunne etablere økonomisk attraktive boliger, bl.a. i lovgivningen.

Der spørges til Virum bymidte, er der fortsat åben for input og ideer? Borgmesteren oplyser at det er der og vi tager gerne imod ideer.

Det pointeres, at der er mange farlige situationer ved overgangen mellem Virum Station, Rema

og Torvet.

En række af tidligere godkendte arbejder med selve krydset Frederiksdalsvej/ Grønnevej og trafiksikkerhed ved krydsning ved Geels Plads til "Posthusgrunden" forventes påbegyndt primo 2022.

Lyngby:

Stadions ret omfattende udbudsmateriale er offentliggjort, og kan findes på kommunens hjemmeside. WWW.LTK.DK

Der spørges til Kanalparken. Borgmesteren oplyser, at projektet ikke endnu er afklaret, men at der arbejdes på en løsning sammen med fredningsmyndighederne og Lyngby Taarbæk Forsyning. Fæstningskanalen er fredet.

Firskovvejsområdet blev drøftet med de udviklingsmuligheder der er og de tiltag der allerede er i gang. Det kommenteres, at der mangler cykelmuligheder.

Helhedsplanen for Kongens Lyngby Centrum kommer før planen for en eventuel yderligere udbygning af Firskovvej.

Vejbelægningen i hovedgaden blev kommenteret, at det er en dårlig belægning for cykelister med brostenene. Borgmesteren oplyser, at Hovedgaden er ikke ment som en cykelhovedfærdselsåre, men at man i stedet for kan køre langs stationen, hvor der er gode cykelforhold og ca. samme strækning.

Spørgsmål til byggestøj. Det ønskes, at kommunen er mere OBS på **ikke** at dispensere fra reglerne. Borgmesteren oplyser at kommunen er meget OBS på problemet, men at der fortsat vil være en del støj pga. løbende byggeprojekter.

Der spørges til grunden, hvor daginstitutionen Troldebo i sin tid lå i Mølleåparken. Borgmesteren oplyser, at man har overvejelser om, om der skal være daginstitution igen. Der gøres fra de fremmødte opmærksom på, at man er blevet lovet at grundejerne i området skal inddrages tidligt i processen.

Hjortekær:

Borgmesteren orienterede om, at der fortsat er en rest byggekapalet på DTU, hvor bl.a. Staten kan finde anledning til at involvere sig i den fremtidige planlægning i lyset af universitets særlige

	<p>ationale og internationale position og betydning.</p> <p>Man skal erindre sig, at Staten involverede sig stærkt ved ekspropriationen i slutningen af 1960'erne af de ca. 100 Ha. Et område, som kommunen havde planlagt til boligformål. Kommunen har ikke selv planer om yderligere byggeri i området og aftalen om at restområdet omkring Novozymes jordstykke forbliver grønt rekreativt område er fortsat gældende.</p>
Fjernvarme i LTK	<p>Borgmesteren oplyser, at der samarbejdes med Vestforbrænding om, at få udrullet fjernvarme i en større del af Virum og Sorgenfri. Denne delplan behandles for tiden i Kommunalbestyrelsen.</p> <p>Alt dette arbejde sker i overensstemmelse med den nuværende godkendte Strategiske Energiplan.</p> <p><i>Kort vedlagt som bilag</i></p> <p>Der er kommet nye regler, som gør det muligt at udbygge det eksisterende fjernvarmenet yderligere.</p> <p>Når Kommunalbestyrelsen skal dokumentere de samfundsmæssige gevinster ved fjernvarme contra andre energiformer så skal fjernvarmeprisen ikke – som tidligere – sammenlignes med olie og gas, men med varmepumper.</p> <p>Dette nye beregningsgrundlag giver mulighed for at inddrage flere områder end tidligere til fremtidig fjernvarmeforsyning.</p> <p>Ny Strategisk Energiplan forventes at ligge i løbet af 2022.</p> <p>Virum/Sorgenfri</p> <p>Det anbefales, at man kigger til Gladsaxe Kommune og på den metode de har implementeret det på i kommunen.</p> <p>Det kommenteres, at alternativet lige nu er varmepumper. Men at disse ikke er en god løsning i rækkehuskvarterer, da det både støjer og ser grimt ud. Desuden er de for store. Det er vigtigt, at der kigges på andre løsninger.</p> <p>Det kommenteres, at der også sker en udviklingen i varmepumperne, både mht. udseende og støj.</p>

Der spørges til, om der kommer til at være tilslutningspligt til fjernvarmen, men det er der ingen plan om.

Det forventes, at der kommer en udmelding primo 2022.

Lyngby:

Der er ikke pt. Planer om udrulning af yderligere fjernvarme i Lyngby området.

Men det nye beregningsgrundlag kan udløse eventuelle nye projektforslag.

Kommentar til varmepumper - de er ikke kønne, og de støjer og der ikke plads til dem. Borgmesteren oplyser, at der er opmærksomhed på dette problem.

Der efterspørges koordinering mellem de der skal grave i vejene, således at man ikke skal grave flere gange efter hinanden. F.eks. ved arbejder for TDC/Forsyningen mv.

Man står nogle gange bag efter med skader som ingen vil erkende er deres.

Sofia oplyser, at der ikke er mulighed for, at kommunen kan være medbestemmende for hvem er må grave hvor og hvornår.

Kommunen søger løbende at styre de externe ledningsejere via krav om samgravning. Uanset denne koordineringsøvelse lykkes det ikke i alle tilfælde at sikre en fælles grave- og istandsættelsesperiode.

Kommune opfordres til at søge mulighed for at få tilslutningsbidrag indeholdt i fjernvarmebetalingen over en årrække. Dette til fordel for kontant betaling ved tilslutning. Dette sker i en række af de omkringliggende kommuner.

Kommunen vil drøfte dette med Vestforbrænding

Opfordring til at søge tættere samarbejde med Nordforbrænding, (Rudersdal Kommune), omkring muligheden for fjernvarmeleverancer til den nordlige del af Lyngby og Virum.

Spørgsmål til fjernvarmeområdet kan rettes til VARME@LTK.DK.

	<p>Kan der komme retningslinjer på hjemmesiden – link til bygningsinspektorat.</p> <p>Kommunen arbejder her på en ny hjemmeside på dette område – særlig med henblik på varmepumper.</p> <p>Hvor kan man læse mere – hvis man står for at skulle skifte sit gasfyr lige om lidt.</p> <p>Her har Energistyrelsen en hjemmeside WWW.SPAREENERGI.DK.</p> <p>Hjortekær: Drøftet i lighed med ovenstående områder.</p> <p>Også OBS her på muligheden for varme fra Nordforbrænding.</p> <p>Efterlyser en Temaaften omkring varmepumper.</p> <p>Udlæg resten af Dyrehavegårds Jorder til jordvarmeanlæg. Det sikrer området til fortsat landbrug i fremtiden – eller grønt område.</p> <p>Borgmesteren peger her på kravet til etablering af egentlig selskab, hvis en sådan tanke skal forfølges.</p> <p>Men ideen noteret.</p> <p>Taarbæk</p> <p>Kommunen opfordres til at undersøge muligheden for at skaffe fjernvarme fra Gentofte Kommune</p>
Affaldsordning	<p>Borgmesteren orienterer kort om status på erfaringer og henvendelser vedr. de nye affaldssorteringsordninger.</p> <p>10.000 affaldsstativer udskiftet med 2-kammerbeholdere og dette fortsætter ind i 2022.</p>

Kommunen er sammen med Lyngby Taarbæk Forsyning ved at være klar til udsortering af de 10 fraktioner ved husstanden. Pap-fraktionen mulig fra årsskiftet 2021/22. Tekstiler i klar pose også tæt på til afhentning i forbindelse med storskrald.

Haveaffaldsordning nu obligatorisk for alle husstande.

Forsyningen undersøger i øjeblikket, hvad det kan koste at gå over til ugentlige tømninger i stedet for hvert 14. dag i sommermånederne. Nye mere holdbare poser undersøges ligeledes. Ugentlig tømning vil betyde, at der kommer en takststigning. Det oplyses, at man selv individuelt kan købe en ekstra ugentlig tømning.

Virum/Sorgenfri

Der kommenteres på de skarpe kanter, der er i bunden af affaldsspanden. De laver huller i poserne, og affaldet kommer ud i spanden.

Der opfordres til, at undersøge hvad nogle fynske kommuner gør, da det menes, at der findes mulighed for automatisk affaldssortering.

Der spørges til, om det er muligt, at få en spuling af spanden, når de bliver tømt.?

På nuværende tidspunkt ligger der ikke en lokal løsning fra forsyningsselskabet. Kommunen vil drøfte mulighed for en eventuel ordning.

Der opfordres til, at kommunen tager kontakt til og samarbejder med andre kommuner om at presse lovgivningen i retning af en stor fællesbeholder til husstanden. Robotsortering sikrer så den videre udskillelse af de enkelte fraktioner

Lyngby

Kommentar til designet af skraldespandene, vedr. de stivere der indeni, der gør at der går huld i poserne. Borgmesteren oplyser, at det undersøges.

Nogle oplever, at der står spande på fortorvet, længe efter tømningen fordi borgerne ikke tager dem ind. Borgmesteren oplyser om at man kan bruge tip-kommunen. Så vil der kunne gribes ind,

	<p>hvis den offentlige færdsel generes.</p> <p>Det foreslås, at Forsyningen tilbyder en tilkøbsordning med rensning af containerne.</p> <p>Der foreslås, at der opstilles offentlige skraldespande, der selv kan "sige til" når de er fyldte og skal tømmes.</p> <p>Og om dette også kunne være en løsning for de private skraldespande udestår til nærmere undersøgelse.</p> <p>Hjortekær: Det opleves i stor stil, at gæster til Dyrehaven, bruger de private skraldespande til deres affald efter skovture og picnic. Der er flere der har sat lås på deres skraldespande.</p> <p>Der mangler offentlige skraldespande i området. Og det opleves også, at skolebørn smider affald i området "rundt omkring" Borgmesteren vil tage en snak med skolerne i området herom.</p> <p>Det ønskes, at man kigger på affaldsbekendtgørelsen i forhold til, om det kan ændres således, at der ikke skal være 50 cm på hver side af spanden, når den står på sin plads.</p> <p>Kommunen sikrer et eftersyn på dette område.</p> <p>Flere oplever, at de får at vide af Forsyningen, at de selv skal køre spanden ned til vejen, men det er ikke korrekt. Det bør påtales.</p> <p>Kommune drøfter dette med Lyngby Taarbæk Forsyning.</p> <p>Man kan få hentet spanden inde på grunden, så længe der er niveaufrit og plant underlag.</p> <p>Opfordring til at kommunen opstiller flere affaldsspande bl.a. ved indgange til skoven.</p>
Letbanen	<p>Drøftet i Lyngby Der spørges til, hvorfor man ikke etablerer gågade i hovedgaden? Borgmesteren oplyser, at det kan have store konsekvenser for handlen, i og med at</p>

	<p>Klampenborgvej lukke, men at spørgsmålet vil indgå i drøftelserne om en helhedsplan for Lyngby Centrum.</p> <p>Der gives ros for, at man på Chr. X. Alle ikke har fjernet træer og andet på vejen, som ellers først var planen.</p> <p>Der spørges til, om man reetablerer bump osv. på Nørgårdsvej. Borgmesteren oplyser, at det er planen, at Nørgårdsvej tilbageføres til den oprindelige stand.</p> <p>Kommunen opfordres til at sikre mulighed for yderligere randzoneparkering under letbanearbejderne.</p>
Evt.	<p>Virum/Sorgenfri</p> <p>Der er ros for at disse møder holdes.</p> <p>Formen på møderne blev drøftet.</p> <p>Der var forskellige holdninger til formen.</p> <p>Nogle mente at det kunne være en fordel at skille Virum og Sorgenfri ad i to områder og to møder. Andre mente at det var bedst at være sammen.</p> <p>Nogen ønsker at der kan komme flere fra hver forening og andre synes at det er fint med én repræsentant fra hver, for at have en bedre dialog.</p> <p>Der opfordres til at man kan sidde i hestesko i stedet for på rækker, for at få en bedre dialog.</p> <p>Der ytres ønske om, at disse møder er fælles om tværgående emner, hvor man kan have mindre møder om helt konkrete projekter, hvor flere for det berørte område kan deltage.</p> <p>Generelt oplevedes det, at der var flertal for at møderne også fremadrettet holdes samlet Virum/Sorgenfri. At det er ét medlem pr. forening og at man kigger på lokaleindretningen ved fremtidige møder.</p> <p>Spørgsmål til badebroen og bygningerne ved Frederiksdal Fribad: Kunne man forestille sig at kommunen gik ind i et arbejde om at forbedre eller renovere bygningerne?</p> <p>Borgmesteren oplyser, at bygningerne ejes af slottet, men at kommunen har forpagtningen. Derudover ligger der en fredning på området.</p>

Der spørges til, om fredningerne på markerne i Virum er tidsbegrænset ?

Kommunen er ikke bekendt med, at den indgåede Fredningsoverenskomst fra 1940'erne er behæftet med en tidsbegrænsning.

Der nævnes, at der ved et tidligere møde, har været snak om skoleveje. Hvad er status på projektet?

Borgmesteren oplyser, at der ligger en plan hvor man i prioriteret rækkefølge kigger på skolevejen. Lige i øjeblikket er der ingen igangværende projekter i Virumområdet.

[Link til skolevejsprojektet](#)

Der spørges til, hvad kommunens holdning er til Bagsværd Rostadion. Borgmesteren oplyste, at Gladsaxe Kommune har hovedparten af de fysiske m² men har trukket sig ud pga. det blev for dyrt.

Borgmesterens holdning er, at det burde være et statsligt projekt, da det som udgangspunkt er for stort for kommunerne, men primært et overordnet anliggende med et nationalt anlæg som dette.

Det pointeres, at P-vagterne "var på mærkerne" ved bilarrangementet for veteranbiler i Sorgenfri. Men der manglede skiltning for hvor man ville kunne parkere.

Der spørges til, om det er muligt at man dispenserer for færdselsloven ved den slags arrangementer.

Kommunen havde forud været i kontakt med arrangørerne og her oplyst, at der ville blive grebet ind for ulovlig parkering, da der ikke kunne opnås dispensation fra Færdselsloven

Mange fik advarsler, men flere modtog desværre også afgift.

Der ytres, at det ikke opleves, at der er nogen der forholder sig kritisk til arkitektoniske helhedsbilleder i kommunen. F.eks. skraldeskuret på Hummeltofteskolen.

Med hensyn til skurkonstruktionen på Hummeltofteskolen har forvaltningen valgt at følge skolens

ønske om placering.

Der ytres ønske om, at der er et centralt arkitektonisk syn.

Borgmesteren oplyser, at det er indarbejdet i kommuneplanen, at man får fokus på arkitektonisk styring – eventuelt i et særligt rådgivende råd/ udvalg.

Lyngby:

Mødeformen:

Der var generelt en stemning for, at man holder det på to personer pr. forening for at fastholde dialogen. Og herudover evt. gerne nogle temamøder der giver mening lokalt.

Der er et ønske om at kommunikationen mellem grundejerne og kommunen forbedres om forskellige emner, også i forhold til høringer.

Der pointeres, at der er en del gennemkørsel på Fort Alle. Der er et stort ønske om trafikforanstaltninger.

Der spørges til byggesagsbehandlingstiderne. Borgmesteren medgiver, at man er bagud, men at man er ved at indhente det. Der er ikke desto mindre en ventetid på ca. 5 måneder, hvilket ikke er tilfredsstillende.

Der er to problematikker der gør sig gældende. Det ene er, at antallet af sager er steget voldsomt, kombineret med, at der er rekrutteringsproblemer.

Der er desuden mange servitutter og særregler der gør, at selv simple sager kan være komplicerede og dermed har lang behandlingstid.

Der ytres ønske om, at der kan gives tilladelse til, at der kan sættes parkerings skilte op.

Der spørges til, hvad kommunens holdning er til de pendlere der parkerer i områder.

Er det muligt at få statistik over hvor p-vagterne har været – ønske fra randzonevejene.

Det er ikke muligt at få udleveret en sådan statistik, men den daglige ledelse har overblik over,

hvor vagterne har været. Oplysning kan indhentes ved henvendelse på PARKERING@LTK.DK.

Hvorfor er der ikke mulighed for gæstelicenser til randzoner ?? undersøges.

Der kan købes en dagsbillet, (36 kr.), til erstatning for den efterspurgte gæstelicens. Kan erhverves via EasyPark eller via PARKERING@LTK.dk

Der ytres ønske om, at når en bøger har fået tilladelse til at opsætte en container, i forbindelse med f.eks. renovering, at der udgår information til hele vejen, og ikke kun til de 2-3 huse der ligger lige omkring en evt. opsætning af container mv. Man kunne også blive bedre til at orientere hinanden i foreningen om den slags ting.

Kommunen skal have fokus på dette område

Revision af lokalplaner – her har Byplanudvalget godkendt en særlig prioritering:

1. Lokalplanpligtige byggeprojekter i overensstemmelse med Kommuneplan
2. §14-sager
3. Lokalplanpligtige byggeprojekter, som forudsætter kommuneplantillæg og tildeles høj prioritet
4. Områdelokalplaner, som kan lette byggesagsbehandlingen
5. Lokalplanpligtige byggeprojekter, som forudsætter kommuneplantillæg og tildeles lav prioritet
6. Øvrige områdelokalplaner
 - Høj bevaringsværdi, (1-3)
 - Med middeld bevaringsværdi, (4)
 - Øvrige med ønske fra grundejerforeninger eller lignende.

Hjortekær:

Mødeform: tilfredshed med at det er max to medlemmer fra hver grundejerforeninger. Bedre at sidde om et bord, men denne gruppe er heller ikke nær så stor som de andre to områder (Virum/Sorgenfri og Lyngby)

Fortolkning af lokalplaner.

Der spørges ind til, hvordan det skal forstås, at der skal være grønt levende hegn, indenfor de første 5 meter. Men, hvis man søger om at opsætte hegn får man afslag, men hvis man "bare gør det" sker der ikke noget.

Kommunen reagerer altid på en anmeldelse, men er ikke opsøgende i forhold til ulovligheder på det omtalte område.

F.eks. er der et boligselskab, der har rammet deres skraldeområder ind med trådhegn og klatreplanter. Er det "et grønt udtryk"?

Kommunen har i den aktuelle sag vurderet, at det grønne udtryk vil blive fastholdt efter at hegnet udført i træ er fjernet til fordel for et åbent metalhegn, som giver bevoksningen bedre grobetingelser.

Der ønskes en afklaring af hvad betydning af "grønt udtryk" står for.

Kommunen søger i planlægningen - i "Formål" samt Bestemmelser" at præcisere grønt udtryk. Under tiden også med direkte skitseangivelser.

I lokalplanerne er der som oftest – både i formål og

Der spørges til, hvordan man forholder sig til de grundejere, der ikke klipper deres hæk. Borgmesteren oplyser, at hvis man ikke har held med at tale med dem selv, som foretrækkes, kan man bruge "tip kommunen", og oplyse hvor der mangler vedligehold af fortorv (ukrudt) eller klipning af hæk.

Mange steder opleves det, at biler parkerer ulovligt og meget tæt på chikaner, hvor der skal være gennemkørselsmulighed for cykellister. Det betyder at cykellisterne skal ud midt på vejen. Borgmesteren oplyser, at man kan ringe og orienterer P-vagterne, der gerne kommer ud og kigger på det, eller man kan kontakte politiet.

Det foreslås, at der udarbejdes en opdateret udgave af, hvor der må lægges sten på græsrabatter med videre og gerne dele dem ud via GF.

Er der noget på vej om trafikregulering på klampenborgvej ?

Kommunalbestyrelsens behandling 30. april 2020 godtgør, at forvaltningen skal forberede udførelse af signalreguleret kryds i begge krydsninger af Klampenborgvej ved henholdsvis Hjortekærsvej og Ermelundsvej. Projektet skal dog respektere endelig åbning af krydset fra byggeriet ved Trongården.

I 2023 gennemføres analysen, mulige vejlukninger/ forsøgslukninger med forudgående dialogmøder med berørte Grundejerforeninger. Egentlige lukninger planlagt at kunne ske 2023/2024.

Sagsbehandlingstiden må under lup – i Taarbæk meget lang proces med lokaplanerne

Grøn hæk ved "Vaskeriet" i Taarbæk overholder ikke lokalplan

Taarbæk Strandvej 39 – her opfordres kommunen til at undersøge pligt til beboelse af ejendommen. Meget lang procestid.

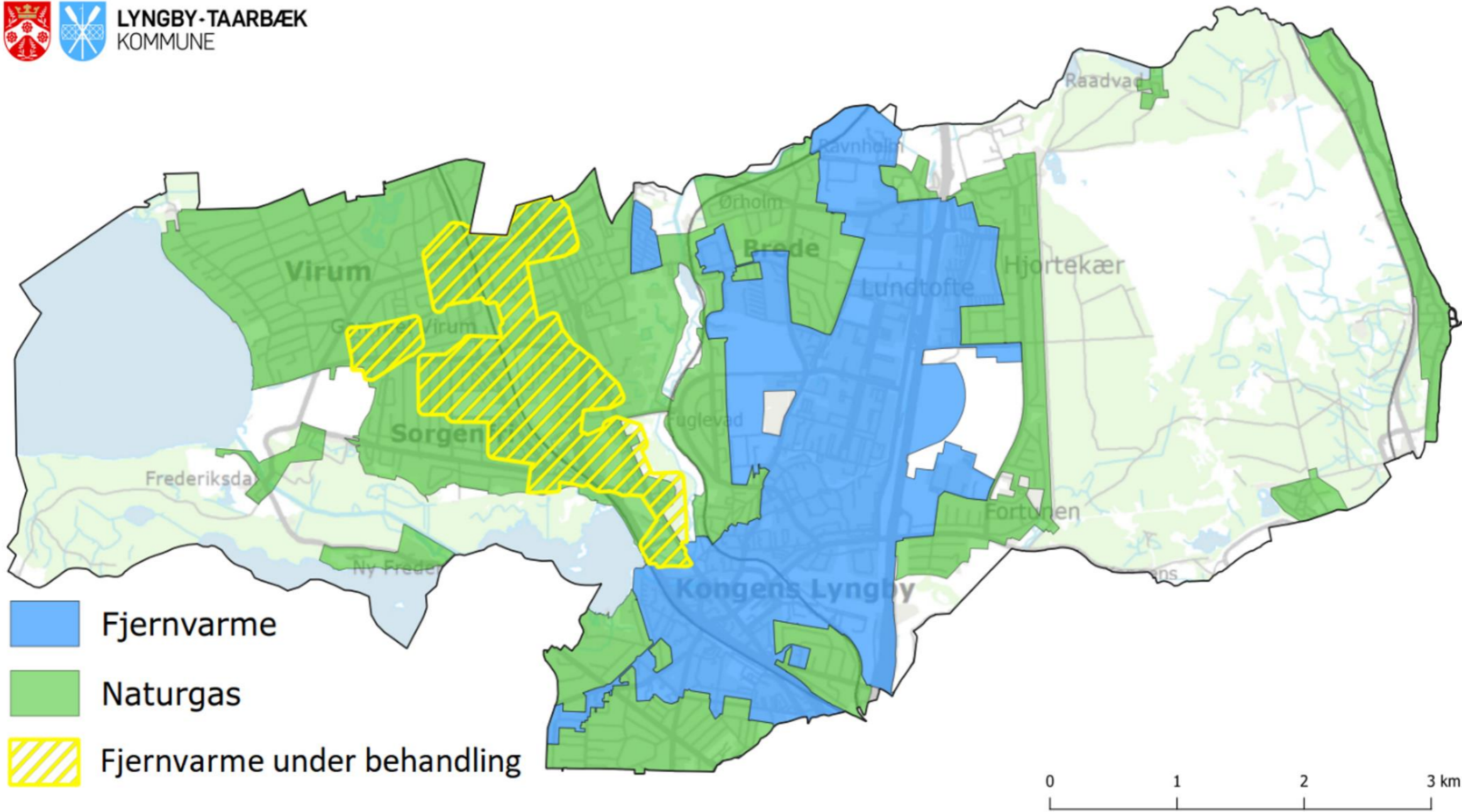
Kystsikring – vær opmærksom på manglende vedligeholdelse af Jollehavnen. Oprydning påkrævet

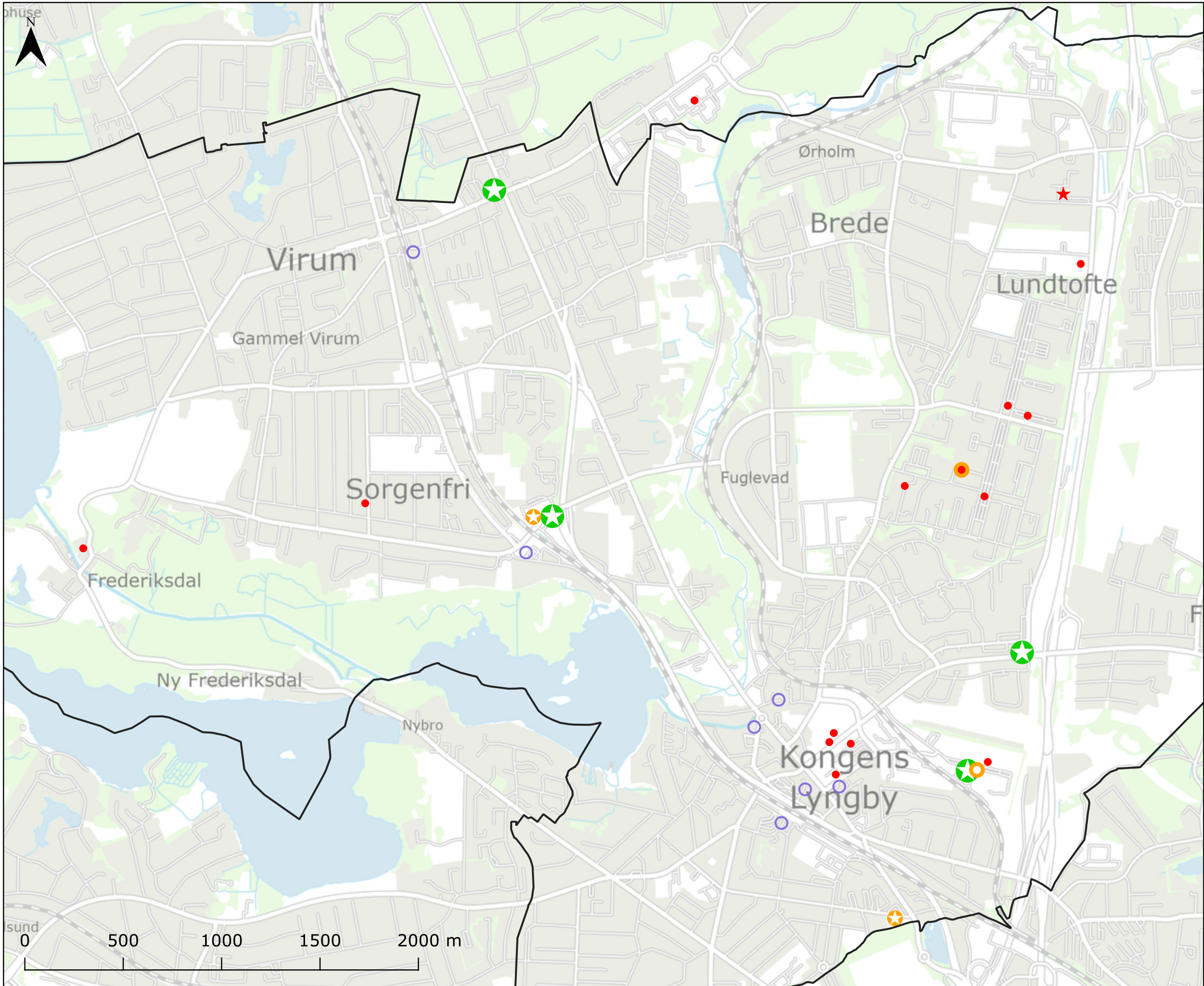
Skråparkering ved Cottageparken ønskes undersøgt.

Særlig lokalt udfærdiget "Byskilt" til Taarbæk har været underkastet meget lang sagsbehandlingstid.

Dialog herom ønskes.

Der ønskes hastighedsmåler opsat på Taarbæk Strandvej – (kommer primo 2022).





Oversigtskort over elladestandere i Lyngby-Taarbæk Kommune (per 22/04/2021)

- Kommunegrænse
- Forslag til placering
- Hurtiglader
- Destinationslader
- Kommende lynlader
- Kommende hurtiglader
- Kommende destinationslader